

Код ОКДП2 32.50.30.110

Код позиции КТРУ 32.50.30.110-00000117

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Кровать общебольничная механическая КМ-04

№	№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1.	1.	Регистрационное удостоверение на медицинское изделие	наличие
	2.	Декларация о соответствии	наличие
	3.	Сертификат соответствия	наличие
	4.	Выписка из реестра российской промышленной продукции	наличие
	5.	Кровать медицинская функциональная механическая 4-х секционная	
	6.	Длина	2178±10 мм. (2240 по бамперам)
	7.	Ширина	957±10 мм
	8.	Ширина с учётом бамперов	972±10 мм
	9.	Высота кровати с учетом торцевой спинки в изголовье	830 ±15 мм
	10.	Высота кровати с учетом торцевой спинки в изножье	830 ±15 мм
	11.	Высота кровати	фиксированная
	12.	Масса кровати	70 ±3 кг
	13.	Максимально допустимая распределенная нагрузка	240 кг
	14.	Размеры ложа кровати:	
	15.	Длина ложа	1930±10 мм
	16.	Ширина ложа	905±10 мм
	17.	Высота от пола до ложа кровати	515±10 мм

18.	Функционально кровать	состоит из каркаса, четырёх секционного ложа, торцевых спинок и колёсных опор.
19.	Каркас кровати изготовлен из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(50×50)±2 мм, (50×25)±2 мм
20.	Секции ложа	имеют по два продольных усилителя
21.	Усилители секций изготовлены из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(25×25) ±2 мм,
22.	Ложе функционально состоит из четырёх частей	подвижной спинной, тазобедренной, ножной и неподвижной части.
23.	Рабочая поверхность всех частей ложа – перфорированный стальной лист с полимерно-порошковым покрытием, ширина перфорированного стального листа	905±5 мм
24.	Толщина перфорированного стального листа ложа	0,8 ±0,1мм
25.	Ложе оборудовано держателями матраца	Не менее 4-х. Держатели изготовлены из стали не менее 2,8 мм. Размер держателя Ш/В 120 ±5 x 43±5 мм.
26.	Размер подвижной спинной секции ложа кровати, Д×Ш	(775×905)±10 мм
27.	Каркас подвижной спинной секции ложа изготовлен из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(25×25)±2 мм.
28.	Рабочая поверхность подвижной спинной секции ложа – перфорированный лист из металлического профиля с полимерно-порошковым покрытием	Кол-во перфорированных отверстий не менее 54.
29.	Регулировка подвижной спинной секции ложа	Механическая винтовая
30.	Угол наклона спинной секции регулируется в	0-80°

	пределах	
31.	Размер неподвижной секции ложа кровати, Д×Ш	(215×905)±10 мм
32.	Каркас неподвижной секции ложа изготовлен из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(25×25)±2 мм
33.	Рабочая поверхность неподвижной секции ложа - рейка из металлического профиля с полимерно-порошковым покрытием	Кол-во перфорированных отверстий не менее 16.
34.	Размер подвижной тазобедренной секции ложа кровати, Д×Ш	(375×905)±10 мм
35.	Каркас подвижной тазобедренной секции ложа изготовлен из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(25×25)±2 мм
36.	Рабочая поверхность подвижной тазобедренной секции ложа – перфорированный лист из металлического профиля с полимерно-порошковым покрытием	Кол-во перфорированных отверстий не менее 24.
37.	Регулировка подвижной тазобедренной секции ложа	Механическая винтовая
38.	Угол наклона тазобедренной секции регулируется в пределах	0-45°
39.	Размер подвижной ножной секции ложа кровати, Д×Ш	(535×905)±10 мм
40.	Каркас подвижной ножной секции ложа изготовлен из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(25×25)±2 мм
41.	Рабочая поверхность подвижной ножной секции ложа – перфорированный лист из металлического профиля с полимерно-порошковым покрытием	Кол-во перфорированных отверстий не менее 38.
42.	Регулировка подвижной ножной секции ложа	С помощью механизма типа «Rastomat». Каждый механизм должен быть с не менее 10 позиционным/с увеличенным

		количеством позиций.
43.	Угол наклона ножной секции регулируется в пределах	0-20°
44.	Каркас оборудован кронштейном, который через винт-гайка	соединен с подъемным механизмом
45.	Подъемный механизм червячного типа изготовлен из стальной трубы с полимерно-порошковым покрытием, сечение	Не менее 32±2 мм
46.	Длина подъемного механизма малого в сложенном состоянии от хвостовика вала до конца трубы без ручки	Не менее 586±10 мм
47.	Длина подъемного механизма большого в сложенном состоянии от хвостовика вала до конца трубы без ручки	Не менее 911±10 мм.
48.	Подъемный механизм червячного типа	защищен от попадания влаги и пыли декоративной пластиковой накладкой
49.	Ручка подъемного механизма	изготовлена из высокопрочного ABS пластика
50.	Ручка при помощи телескопического механизма	складывается и убирается под ложе кровати для удобства транспортировки. В нерабочем состоянии механизм регулировки должен складываться под раму основания ложа кровати, должен вставляться в специальные крепления.
51.	Длина кровати с ручкой подъемного механизма в выдвинутом положении	2300±50 мм.
52.	Кровать оборудована двумя полукруглыми торцевыми спинками со скруглёнными атравматическими краями и углами	Из металлических труб $\varnothing 30 \pm 2$ мм, которые крепятся с помощью болтов. Торцевые спинки должны быть устойчивыми к воздействию бактерицидного облучения и к регулярной обработке всеми видами медицинских дезинфицирующих и моющих

		растворов.
53.	Крепление торцевых спинок	Торцевые ограждения должны фиксироваться к основанию ложа при помощи болтовых соединений.
54.	Высота торцевой спинки над ложем в изголовье	315±10 мм
55.	Высота торцевой спинки над ложем в изножье	315±10 мм
56.	Торцевые спинки оборудованы круглыми противоударными угловыми бамперами	из полипропилена \varnothing 100 мм.
57.	Каркас кровати оборудован технологическими отверстиями с пластиковыми втулками	для установки дополнительного оборудования
58.	Количество технологических отверстий	Не менее 2-х
59.	К каркасу кровати болтовым	соединением крепятся 2 опоры (ножки)
60.	Опоры (ножки) изготовлены из стальной трубы прямоугольного сечения с полимерно-порошковым покрытием, сечение	(40×40)±2 мм
61.	Высота опор (ножек)	232±5 мм
62.	Опоры	оборудованы колёсами из немаркой серой резины \varnothing не менее 125 мм. Два колеса с индивидуальным тормозным устройством.
63.	Упаковка	Гофрокартон 5-слойный